

Historique de cas du produit



L'autoroute surélevée Burlington Bay James N. Allan

PRODUITS UTILISÉS :

Revêtement extérieur 1 : Carbozinc 858

Revêtement extérieur 2 : Carboguard 893

Revêtement extérieur 3 : Carbothane 134 HG

SURFACE REVÊTUE :

L'autoroute surélevée Burlington Bay James N. Allan est composée d'une paire de ponts d'autoroute de haut niveau, située à Hamilton et Burlington, en Ontario. Elle fait partie de l'autoroute Queen Elizabeth Way (QEW) reliant Fort Erie à Toronto, et a une circulation journalière de plus de 149 000 véhicules par jour. Le Ministère des Transports a instauré un programme d'entretien de 20 ans. Le revêtement précédent était âgé de plus de 20 ans, il était donc dû pour un entretien. En raison du débit élevé de circulation, le pont devait demeurer en service pendant la durée de l'entretien, en mettant l'accent sur différentes sections chaque saison. De plus, l'échafaudage devait être construit autour de la circulation et de son fonctionnement quotidien.

EXPLICATION DU CHOIX DU REVÊTEMENT :

Carboline a été sélectionné pour l'entretien du pont en raison de son système MTO approuvé et testé, étant constitué de Carbozinc 858, Carboguard 893 et Carbothane 134 HG. Le projet a débuté en avril 2014 et devrait être terminé d'ici l'automne 2016.

ENDROIT :

TORONTO, ON

DATE DE L'APPLICATION :

AVRIL 2014 - PRÉSENT

MARCHÉ :

PONTS & AUTOROUTES

SUBSTRAT :

ACIER

PRÉPARATION DE LA SURFACE :

PROPRE & SÈCHE

EXPOSITION :

FRÉQUEMMENT MOUILLÉ PAR DE L'EAU;

CONDENSAT, ÉCLABOUSSURES OU PULVÉRISATIONS

PRÉPARATION DE LA SURFACE :

SSP C SP-10 « ABRASION JUSQU'À L'OBTENTION D'UNE COULEUR PRESQUE BLANCHE »

PI CA :

APPROXIMATIVEMENT 2 000 000 PI CA



L'autoroute surélevée Burlington Bay James N. Allan

PHOTOS ADDITIONNELLES :

