

# Historique de cas du produit



## Étude de Cas : Enduit Résistant aux Graffitis pour le Nouveau Terminus de Transport en Commun d'Ottawa

### PRODUIT UTILISÉ :

- Revêtement extérieur 1 : Carboguard 954 HB
- Revêtement extérieur 2 : Carbothane 134 HG
- Revêtement extérieur 3 : Couche de finition transparente de Carbothane

### SURFACE REVÊTUE :

La Commission de transport d'Ottawa-Carleton (OCTranspo) gère le système de transport en commun d'Ottawa, système reconnu comme l'un des plus efficaces du monde. Le développement rapide de la région a nécessité l'extension des infrastructures par la construction du terminus Bayshore.

Le vandalisme, notamment les graffitis pulvérisés dans des endroits publics très visibles, constitue l'une des principales préoccupations d'OCTranspo en matière d'entretien de ses installations. Pour contrer ce problème, les murs intérieurs des endroits accessibles aux utilisateurs du terminus Bayshore ont été enduits d'une peinture résistante aux graffitis produite par Carboline/Plasite.

### ENDROIT :

OTTAWA, ON

### DATE DE L'APPLICATION :

AUTOMNE 2000

### MARCHÉ :

TRANSPORT

### SUBSTRAT :

ACIER

### PRÉPARATION DE LA SURFACE :

PROPRE & SÈCHE

### EXPOSITION :

CHIMIQUE, ÉCLABOUSSURES OU PULVÉRISATIONS

### PRÉPARATION DE LA SURFACE :

GRENAILLAGE AU JET DE SABLE SEC OU NETTOYAGE PAR PROJECTION D'ABRASIF



# Étude de Cas : Enduit Résistant aux Graffitis pour le Nouveau Terminus de Transport en Commun d'Ottawa

## EXPLICATION DU CHOIX DU REVÊTEMENT :

La peinture «antigraffitis» utilisée est classée non sacrificielle. À la différence des enduits qui doivent être remplacés une fois les graffitis enlevés, les revêtements non sacrificiels sont conçus pour résister aux produits chimiques et aux moyens mécaniques employés pour le nettoyage. Le revêtement Carboline/Plasite consiste en un apprêt époxy ou un époxy de revêtement, une couche de base en uréthane aliphatique teinté et une couche de finition en uréthane aliphatique transparent. L'époxy de revêtement est généralement utilisé sur du béton décapé au jet de sable pour remplir les vides et présenter une surface lisse en vue d'y appliquer la couche de base. L'apprêt époxy permet de faire adhérer la couche de base aux surfaces n'exigeant pas d'époxy de revêtement. La couche de base en uréthane aliphatique offre un choix de couleurs d'enduits très résistants aux produits chimiques et à l'abrasion. Enfin, la couche de finition en uréthane aliphatique transparent met en valeur la couleur de la couche de base et en protège le lustre. La résistance supérieure fournie par la couche de finition est cruciale pour un enduit qui se veut antigraffitis, non sacrificiel et, par conséquent, capable de supporter les méthodes de nettoyage énergiques. Si la méthode employée se révèle trop énergique, c'est la couche de finition transparente qui en sera affectée, réduisant au minimum la visibilité de la détérioration éventuelle du revêtement.

Le revêtement précis employé au terminus Bayshore était constitué de Carboguard 954 HB, enduit époxy très garnissant sans solvant qui a servi d'apprêt sur du béton préparé; du Carbothane 134 HG, uréthane aliphatique à haute teneur en solides, teinté de la couleur désirée; une couche de finition de Carbothane 134 HG, uréthane aliphatique transparent et très lustré. Tous ces matériaux ont été appliqués au rouleau en dérangeant au minimum les autres corps de métier qui travaillaient à proximité.

StonCor a collaboré étroitement avec la firme d'architectes, J.L. Richards and Associates, l'entrepreneur général, Doran Constructors, l'entrepreneur-peinture, Hanco Inc., et les propriétaires, la Ville d'Ottawa.

StonCor Group est fier d'avoir été choisi pour participer à la réalisation de cet important projet qui permettra à OCTranspo de continuer à fournir les services attendus par les citoyens d'Ottawa.